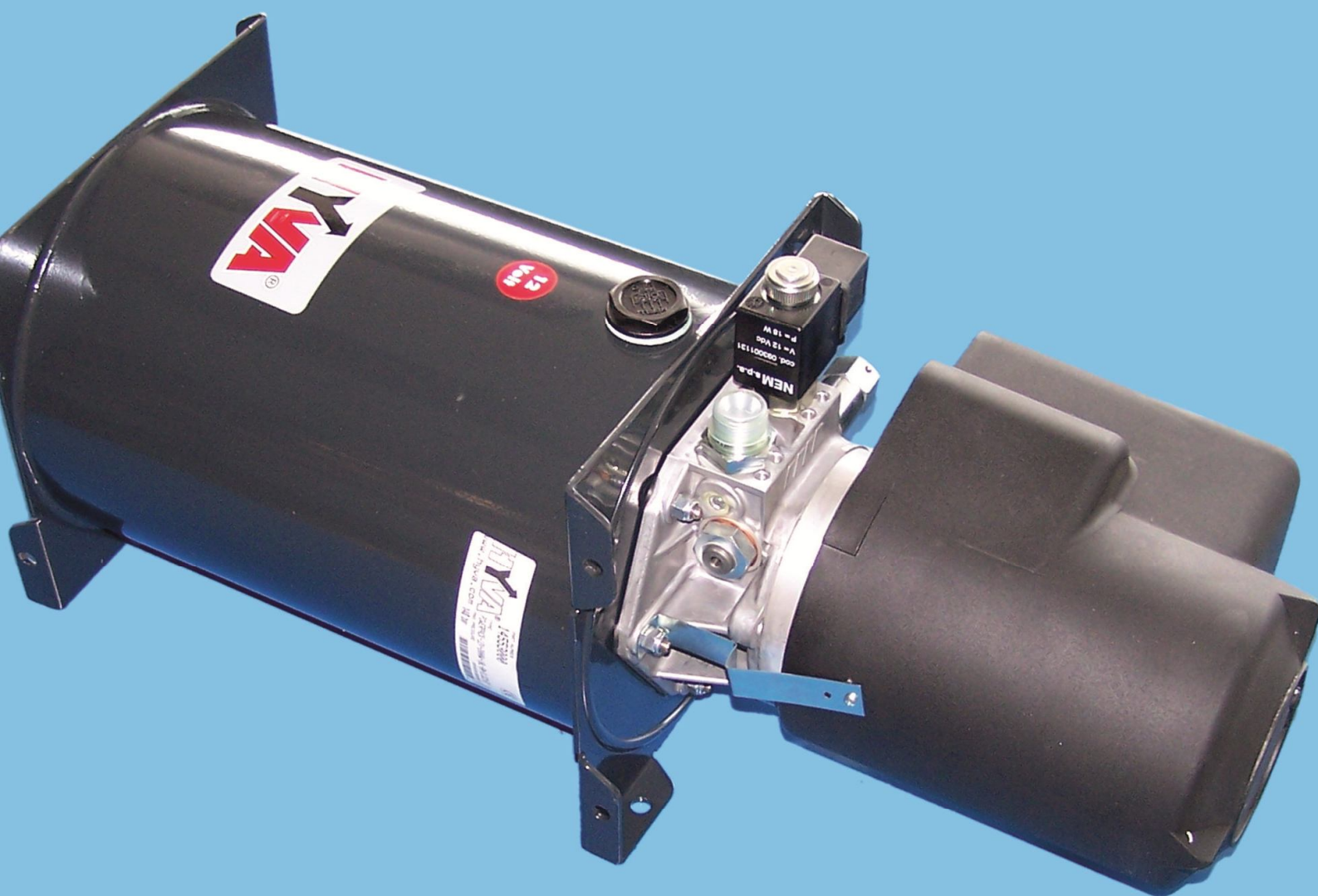




INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW

POWER PACKS



www.hyva.com

INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW POWER PACKS

OPIS WYROBU

Produkowane przez HYVA układy power-packs, są kompletnymi elektro – hydraulicznymi jednostkami napędowymi, zapewniającymi łatwy montaż, przy zachowaniu wysokiej, jakości i niezawodności. W ten sposób uzyskano spełnienia zapotrzebowania firm montujących zabudowy na pojazdach ciężarowych na produkt praktyczny i szybki w montażu o wysokiej jakości i zwartej budowie.

Głównymi elementami układu są wysoko sprawny silnik elektryczny i pompa hydrauliczna, uzupełnione o inne, niezbędne elementy. Wszystko wykonane z materiałów i podzespołów o najwyższej jakości.

Zastosowany układ połączeń elektrycznych, umożliwia sterowanie pracą urządzenia zarówno z przenośnego panelu sterującego, połączonego z układem kablem sterującym, jak i ze stacjonarnego panelu sterującego.

Cechą szczególną układów power-packs, jest ogromna elastyczność, umożliwiającą ich stosowanie do napędu wielu urządzeń (np.: napęd drzwi w minibusach, podnoszenie najazdów w naczepach, itp.). Generalnie, można ich użyć wszędzie tam, gdzie potrzebujemy napędzać hydrauliczne siłowniki jednostronnego, lub dwustronnego działania.

PRZEZNACZENIE

Układy power-pack, przeznaczone są dla napędu w zautomatyzowanych układach pojazdów ciężarowych.

W szczególności układy ze sterowaniem zdalnym bezprzewodowym i kablowym, posiadają funkcje sterowania układem power pack, przeznaczone dla specjalnie dla wywrotek (podnoszenie skrzyni, jej opuszczanie, sygnał opuszczenia skrzyni).

Te same układy power-packs mogą zostać użyte do sterowania innymi urządzeniami na samochodach ciężarowych, po doposażeniu ich w potrzebne elementy (to musi być wykonane przez firmę je montującą) i wykonaniu odpowiedniego układu sterującego. Wykonujący takie układy, odpowiedzialny jest za dokonanie analizy bezpieczeństwa ich działania.

Układ Power pack nie zawiera funkcji bezpieczeństwa.

PRZECIWKJAZANIA DO ZASTOSOWANIA

Istnieje wiele miejsc i sytuacji, w których nie należy stosować niniejszego urządzenia. Poniżej podano przykładową listę miejsc i sytuacji (lista ta NIE ZAWIERA WSZYSTKICH możliwych sytuacji), w których nie wolno użyć niniejszego urządzenia:

Urządzenie power pack nie wolno używać:

- W innym celu niż podano to w rozdziale PRZEZNACZENIE.
- Jeżeli zbiornik urządzenia nie został napełniony właściwym rodzajem oleju hydraulicznego*, a samo urządzenie nie zostało połączone przewodem hydraulicznym z siłownikiem.
- Gdy silnik elektryczny obraca się w odwrotnym niż należy kierunku.
- W środowisku gdzie istnieje zagrożenie wybuchem lub pożarem.
- W systemach pojazdów lotniczych i raketowych.
- W systemach pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu ludzi, zwierząt i towarów, oraz w układach hamowania, zatrzymywania i parkowania.
- Jako urządzenie zabezpieczające w szpitalach, medycynie, wojsku.

* Patrz dokument OH-E OIL-0002



WAŻNE

"Montujący urządzenie, jest odpowiedzialny za wykonanie elektrycznego układu zasilającego power pack, w taki sposób by był on zabezpieczony odpowiednim bezpiecznikiem i posiadał wyłącznik odcinający zasilanie elektryczne z akumulatora."

"Kierowca jest zobowiązany do wyłączenia zasilania urządzenia Power Pack po zakończeniu jego użytkowania i zawsze, gdy pojazd porusza się po drodze."

INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW POWER PACKS

MONTAŻ I ZABEZPIECZENIE

Określić odpowiednie miejsce montażu układu power pack na samochodzie, biorąc pod uwagę jego wymiary i sposób montażu podany w karcie katalogowej konkretnego układu modelu power pack.

Montaż w pozycji innej niż pozioma, jest możliwy tylko dla specjalnych wersji układów power pack. Dlatego, taka informacja musi być uzgodniona podczas składania zamówienia.

Montaż urządzenia w sposób inny niż podano w karcie katalogowej urządzenia, powoduje unieważnienie gwarancji i grozi uszkodzeniem urządzenia, jednocześnie stwarzając zagrożenie dla ludzi i sprzętu.

Ilość i rozmieszczenie elementów mocujących urządzenie, wykonać zgodnie z danymi podanymi w karcie katalogowej urządzenia power pack.

Do montażu używać następujących śrub:

- dla zbiorników stalowych, śruby M8 klasy 10.9, dokręcane momentem 25Nm

- dla zbiorników z tworzywa sztucznego, śruby M10, klasy 10.9 dokręcane momentem 50Nm

W przypadku nie używania układu Power Pack przez dłuższy czas, należy go przechowywać w odpowiednim miejscu. Warunki przechowywania powinny zabezpieczyć układ przed wilgocią, dużymi zmianami temperatury, zakurzeniem, a w szczególności:

- Przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym.
- Zabezpieczyć Power Pack przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Chronić Power Pack przed kontaktem z substancjami powodującymi korozję.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Połączenia elektryczne muszą być wykonane przez osobę posiadającą odpowiednią wiedzę i uprawnienia, a zaprojektowane zgodnie z zaleceniami i schematami podanymi w niniejszej instrukcji:

- Uwaga: nawet chwilowa zamiana podłączenia biegunów zasilających może doprowadzić do nienaprawialnych uszkodzeń układu Power Pack i jego sterowania: z największą ostrożnością dokonywać podłączeń kabli do akumulatora i silnika elektrycznego.
- Obydwa bieguny zasilające Power Pack (Plus i Minus) należy podłączać bezpośrednio do akumulatora, używając kabli o odpowiednim przekroju (nie mniej niż 35 mm²) i prowadzonych w osłonach zabezpieczających.
- Nie wolno podłączać ujemnego bieguna zasilania do karoserii pojazdu. Może to spowodować wadliwe działanie, lub uszkodzenie urządzenia, lub pojazdu, ale również grozi pożarem.
- Montażysta musi zainstalować bezpiecznik na kablu plusowym zasilającym, o wartości odpowiedniej do mocy zainstalowanego Power Packa. Bezpiecznik ten musi być zamontowany bezpośrednio przy punkcie podłączenia kabla zasilającego do akumulatora.
- Montażysta musi zainstalować również odłącznik zasilania Power Packa. Odłącznik ten musi być zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla operatora (kierowcy).
- Montażysta musi poinformować operatora (kierowcę) o wymogu odłączenia zasilania Power Packa (za pomocą odłącznika) po zakończeniu pracy i rozpoczęciu jazdy.

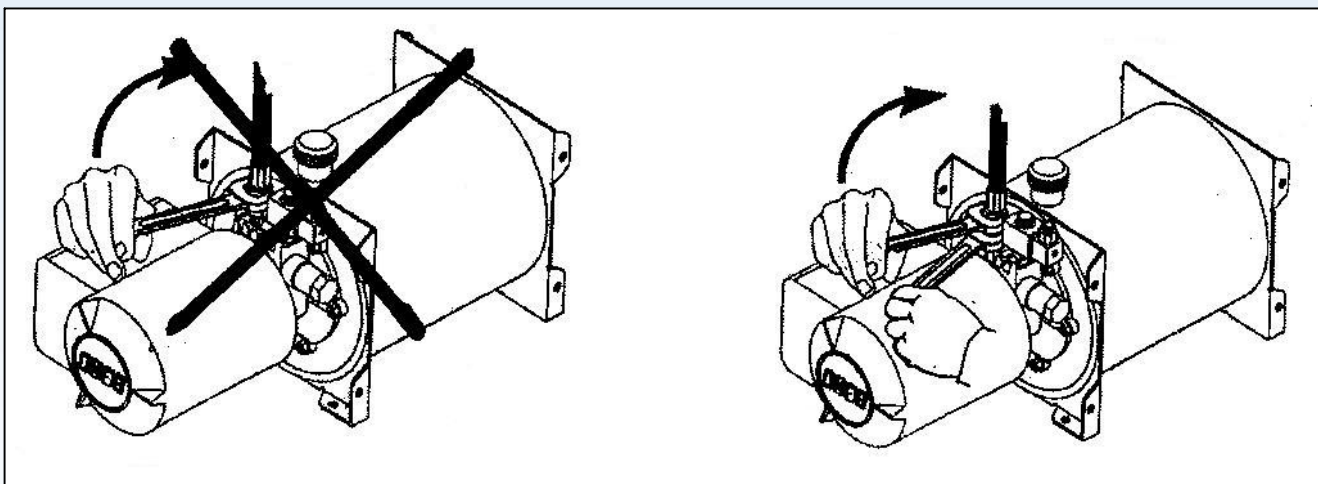
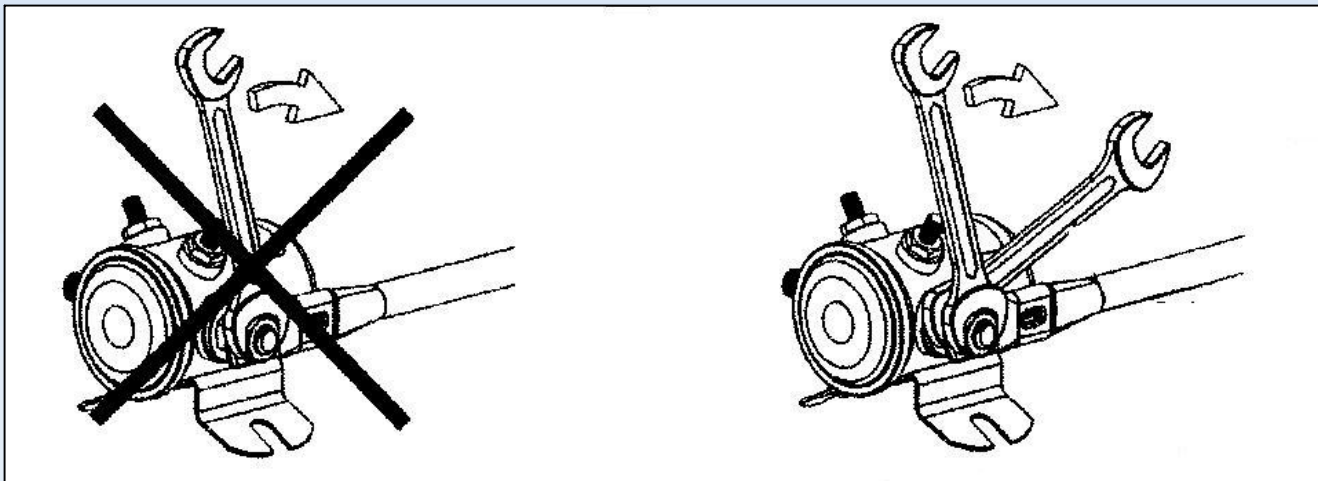
Jeżeli Power Pack dostarczany jest w wersji z wyłącznikiem ciśnieniowym i akustycznym sygnalizatorem o mocy 95 dB, to sygnał dźwiękowy włącza się jeżeli na wyjściu hydraulicznym Power Packa jest ciśnienie. Jako, że Power Pack przeznaczony jest dla wywrotek, sygnał dźwiękowy oznacza, że skrzynia ładunkowa wywrotki jest podniesiona. Montażysta zobowiązany jest do sprawdzenia poprawności działania tej sygnalizacji (sygnał włączony, gdy skrzynia podniesiona, wyłączony, gdy skrzynia leży na ramie wywrotki), przed przekazaniem pojazdu do użytkownika.

OSTRZEŻENIE!! Zabezpieczenie układu elektrycznego

Zgodnie z obowiązującymi dyrektywami o bezpieczeństwie maszyn w przemyśle samochodowym, HYVA oświadcza, że nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane zwarciem w układzie, których przyczyną jest brak zainstalowania odpowiednich zabezpieczeń układu elektrycznego.

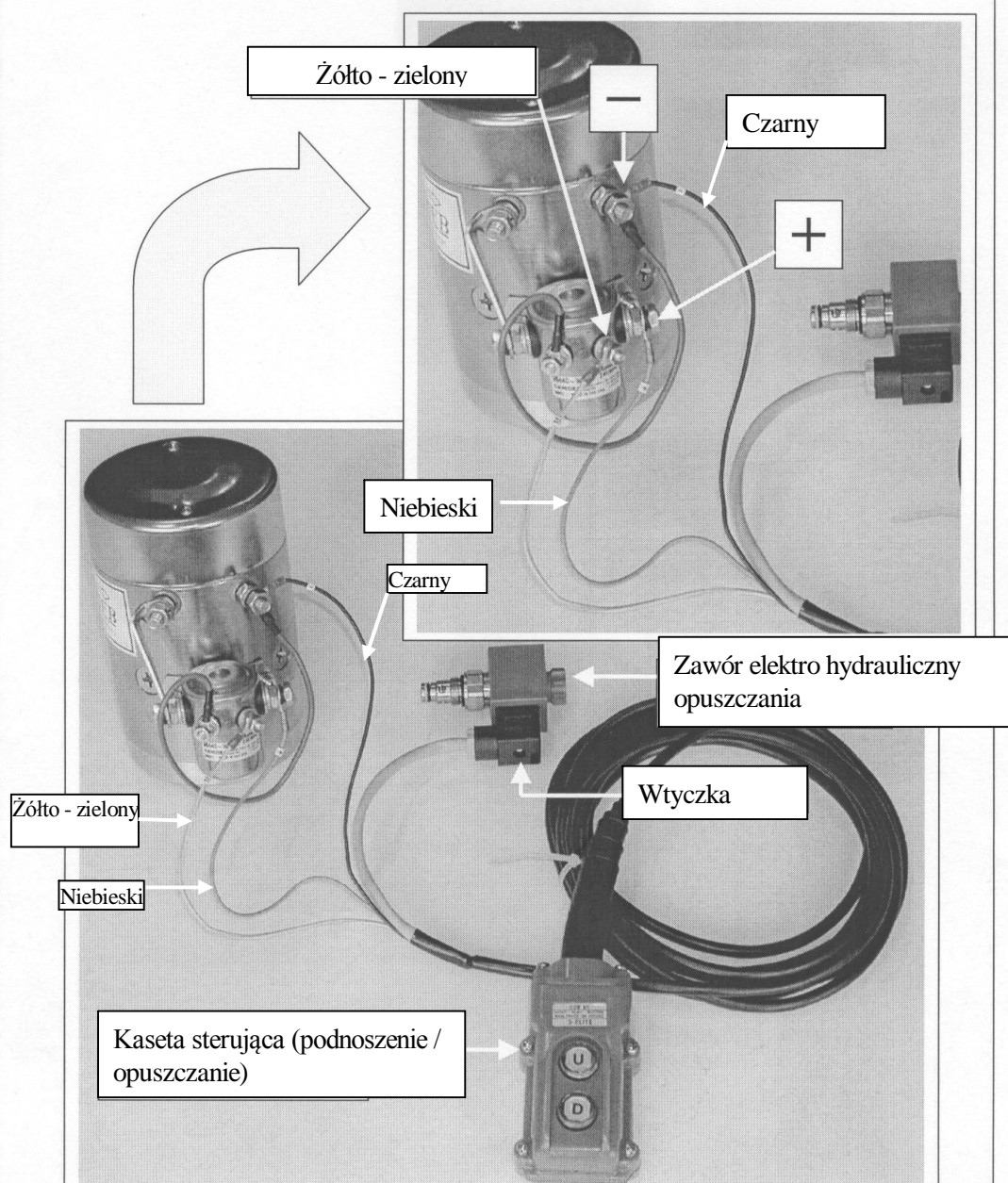
INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW POWER PACKS

Instrukcja poprawnego montażu kabli mocy na styczniku silnika elektrycznego i przewodu hydraulicznego



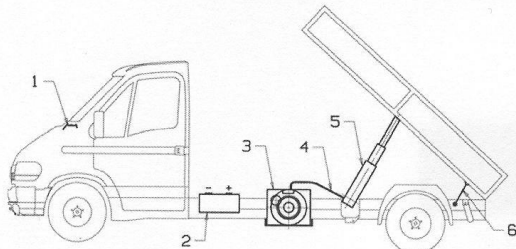
INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW POWER PACKS

Schemat połączeń przycisków sterowniczych
(podnoszenie / opuszczanie) układu Power Pack w
wersji dla wvwtrotki

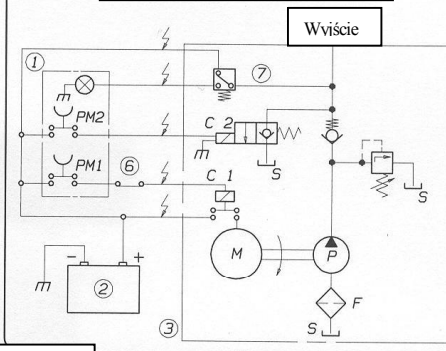


INSTRUKCJA MONTAŻU UKŁADÓW POWER PACKS

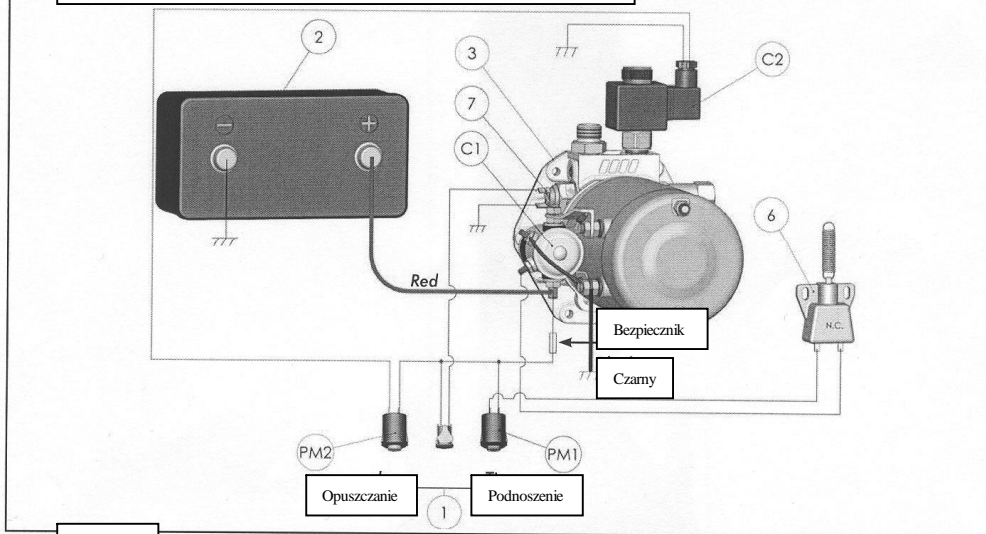
Power pack dla wywrotki



Schemat ideowy



Montażowy układ połączeń



Czerwony

Czarny

Przekrój przewodów zasilających musi być $\geq 35 \text{ mm}^2$ (długość < 10 mb)

Wszystkie punkty oznaczone jako masa mają być podłączone bezpośrednio do akumulatora

Opis	
C1	Stycznik silnika
C2	Zawór elektro hydrauliczny opuszczania
PM1	Przycisk podnoszenia
PM2	Przycisk opuszczania
1	Kaseta sterująca
2	Akumulator
3	Układ Power Pack
4	Podłączenie siłownika
5	Siłownik
6	Ogranicznik kąta wywrotu
7	Wyłącznik ciśnieniowy (sygnalizacja)

DEKLARACJA ZGODNOŚCI dostępna na życzenie.
Prosimy o kontakt z działem sprzedaży HYVA.